



Samenvatting

Het college heeft tijdens zijn vergadering van 28 mei 2024 besloten om de '1^e Wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten 2024' aan te bieden aan de raad ter vaststelling tijdens de raadsvergadering van 18 juni 2024.

Beslispunten

1. Instemmen met bijgevoegde '1e Wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten 2024' en akkoord gaan het betreffende raadsvoorstel aan de raad ter behandeling voor te leggen in zijn vergadering van 18 juni 2024;
2. De portefeuillehouder mandateren nog wijzigingen en aanvullingen te doen, voor zover deze de legesverordening niet wezenlijk veranderen.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 28 mei 2024:

Conform.



1. Aanleiding

Uw college heeft op 23 april 2024 het definitieve [verkeersbesluit](#) genomen tot invoering van een nul-emissiezone voor stadslogistiek in Maastricht (ZES) per 1 januari 2025 en ook het [Ontheffingenbeleid ZES Maastricht](#) vastgesteld. Op grond van dit ontheffingenbeleid kan uw college voor voertuigen die niet zijn toegestaan in deze zone ontheffing verlenen. In de [raadsinformatiebrief](#) van 1 juni 2023 heeft u de raad geïnformeerd dat Maastricht de Intentieovereenkomst 'Centraal Loket Ontheffingen nul-emissiezones' heeft ondertekend.

2. Context

- Verkeersbesluit genomen tot invoering van een nul-emissiezone voor stadslogistiek in Maastricht (ZES) per 1 januari 2025
- Ontheffingenbeleid ZES Maastricht
- Intentieovereenkomst 'Centraal Loket Ontheffingen nul-emissiezones'

3. Gewenste situatie

Op 26 april 2024 is uw raad per [raadsinformatiebrief](#) geïnformeerd dat het college het definitieve verkeersbesluit heeft genomen tot invoering van een nul-emissiezone voor stadslogistiek in Maastricht (ZES) per 1 januari 2025. Het college heeft ook het Ontheffingenbeleid ZES Maastricht vastgesteld. Op grond van dit ontheffingenbeleid kan het college voor voertuigen die niet zijn toegestaan in deze zone ontheffing verlenen. In de raadsinformatiebrief van 1 juni 2023 is uw raad geïnformeerd dat Maastricht de Intentieovereenkomst 'Centraal Loket Ontheffingen nul-emissiezones' heeft ondertekend.

Gemeente Maastricht is niet de enige gemeente die een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's invoert. Er zijn 28 andere gemeenten die ook een nul-emissiezone gaan invoeren. Om te voorkomen dat de regels voor toegang tot de verschillende nul-emissiezones van de gemeenten uiteen zouden gaan lopen en er een lappendeken van regels zou ontstaan, zijn de overgangsregelingen en vrijstellingen voor de nul-emissiezone in landelijke wetgeving (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) opgenomen en is sprake van grotendeels geharmoniseerd ontheffingenbeleid van de gemeenten die een nul-emissiezone gaan invoeren.

Vanwege de financiële impact die de invoering van de nul-emissiezone op een deel van de ondernemers heeft, is het van belang dat deze ondernemers ruim voor invoering van de nul-emissiezone per 1 januari 2025 weten of zij voor een ontheffing in aanmerking komen. Daarom treedt het ontheffingenbeleid per 1 juli 2024 in werking en kunnen vanaf dat moment



ontheffingsaanvragen worden ingediend. Daarmee is per 1 juli 2024 ook een wijziging nodig van de tarieventabel bij de Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024. Zodoende kunnen per 1 juli 2024 ook leges worden geheven in verband met de behandeling van de aanvragen. Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om voor de diverse ontheffingen de tarieven vast te stellen, zoals opgenomen in tabel 1 op de volgende pagina.

Hierin is in artikel 1.33.17.f ook een ontheffing opgenomen voor de ambulante handel, in overeenstemming met de door uw raad aangenomen [motie](#).

Ontheffingen voor de nul-emissiezones dienen te worden aangevraagd bij het landelijke Centraal Loket Ontheffingsverlening nul-emissiezones (met uitzondering van de lokale ontheffing voor de ambulante handel; zie 1.33.17.f). De gemeente Amsterdam wordt door alle deelnemende gemeenten gemandateerd om voor hen de afhandeling van deze ontheffingsaanvragen te verzorgen. Deze verantwoordelijkheid wordt later overgedragen aan het RDW. Ontheffingen verleend door het centraal loket hebben een landelijke werking, met uitzondering van de ontheffingen 1.33.17.d en 1.33.17.e.

Wanneer de gemeente Maastricht geen gebruik zou maken van het centraal loket en zelf ontheffingen zou gaan verlenen, zouden deze alleen geldig zijn in de eigen gemeente. Dat is voor de aanvragers onwenselijk. Daarnaast zou de gemeente hiervoor een eigen systeem moeten opzetten en bemensen, waardoor de legestarieven veel hoger zouden worden voor de aanvragers.



Tabel 1: Tarieven ontheffingsaanvragen

(toe te voegen aan de tarieventabel bij de Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024)

1.33.17	een ontheffing om toegang te hebben tot de nul-emissiezone voor stadslogistiek als bedoeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990	
1.33.17.a	een dagontheffing als bedoeld in paragraaf 2 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 30,-
1.33.17.b	een langdurige ontheffing als bedoeld in paragraaf 1 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 100,-
1.33.17.c	een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's zoals bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 60,-
1.33.17.d	de ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden als bedoeld in paragraaf 3 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 250,-
1.33.17.e	de afwijkingsmogelijkheid als bedoeld in paragraaf 3 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 250,-
1.33.17.f	<i>de ontheffing ambulante handel Maastricht als bedoeld in paragraaf 3 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht</i>	
	1. voor het in behandeling nemen	€ 21,95
	2. voor het verlenen van de ontheffing, geldig tot 1-1-2030	€ 70,-

Collegevoorstel

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing



8. Financiën

Betreffende de leges met artikelnummers 1.33.17.a tot en met 1.33.17.c gebeurt de afhandeling via het centraal loket en heeft daardoor geen financiële gevolgen. De leges met artikelnummers 1.33.17.d tot en met 1.33.17.f brengen wel kosten met zich mee voor onze gemeente. De kosten voor 1.33.17.d en 1.33.17.e worden gedekt uit het jaarlijkse exploitatiebudget van € 200.000,- per jaar vanaf 2025 waarvoor de gemeenteraad op [9 februari 2021](#) het budget heeft geaccordeerd. We gaan er vooralsnog van uit dat deze middelen voldoende zijn om de verwachte kosten te dekken, mocht dit niet zo blijken komen we hier in de reguliere P&C-cyclus op terug.

De kosten van de afhandeling van aanvragen onder 1.33.17.f worden gedekt uit de legesinkomsten die hiertegenover staan.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing

11. Voorstel

1. Instemmen met bijgevoegde '1e Wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten 2024' en akkoord gaan het betreffende raadsvoorstel aan de raad ter behandeling voor te leggen in zijn vergadering van 18 juni 2024;
2. De portefeuillehouder te mandateren nog wijzigingen en aanvullingen te doen, voor zover deze de legesverordening niet wezenlijk veranderen.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De '1e wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024' na vaststelling op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendmaken.